

**NOS LUBRIFIANTS
GARDENT LE MONDE
EN MOUVEMENT**

Depuis plus de 80 ans, nous concentrons nos efforts de recherche et de développement sur des produits innovants. Cette spécification nous permet de réaliser une croissance constante géographiquement, techniquement et en nombre d'applications.

Aujourd'hui, FUCHS est une compagnie qui offre des lubrifiants haut de gamme et des produits de spécialités pour répondre à tous types d'applications et d'industries à travers le monde.



Notice

Les informations contenues dans cette brochure sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRITECH GMBH et FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH dans le développement et la fabrication de lubrifiants et représentent l'état de l'art actuel. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, plus particulièrement, l'utilisation spécifique, la méthode d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement d'un composant, la contamination extérieure possible, etc. C'est pourquoi des déclarations universellement valables à propos de la fonction de nos produits ne sont pas possibles. Les informations données dans cette brochure représentent des directives générales, et non obligatoires. Aucune garantie exprimée ou impliquée concernant les propriétés du produit ou sa pertinence pour n'importe quelle application ne sera donnée.

Nous recommandons donc que vous consultiez un ingénieur d'application de FUCHS LUBRITECH GMBH et FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH pour discuter des conditions d'application et des critères de performance des produits avant que le produit ne soit utilisé. C'est la responsabilité de l'utilisateur de tester la pertinence fonctionnelle du produit et de l'utiliser avec le soin correspondant.

Nos produits subissent une amélioration continue. Nous conservons donc le droit de changer notre gamme de produits, les produits et leurs procédés de fabrication aussi bien que tous les détails de nos fiches d'information produit à tout moment et sans avertissement. Avec la publication de ces informations produit, toutes les éditions précédentes cessent d'être valables.

N'importe quelle forme de reproduction exige la permission écrite antérieure formelle de FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Tout droit réservé. Date : Janvier 2012

FUCHS Lubrifiant Automobile



FUCHS Lubrifiant Automobile



**Pour économiser du carburant,
passez à la technologie XTL®**

Exemple :

Nombre de véhicules	Consommation de carburant en l/100 km	Kilométrage annuel/ Espacement de vidange en km	Prix du Diesel en € hors TVA	Economie avec les huiles moteurs XTL®	Economie annuelle de toute la flotte en €
30	35	150.000	1.2 €	0,5 %*	9 450 €
				1,8 %**	34 020 €

* 0,5 % en utilisant Titan Cargo Maxx SAE 10W-40 XTL®

** 1,8 % en utilisant Titan Cargo Maxx SAE 5W-30 XTL®

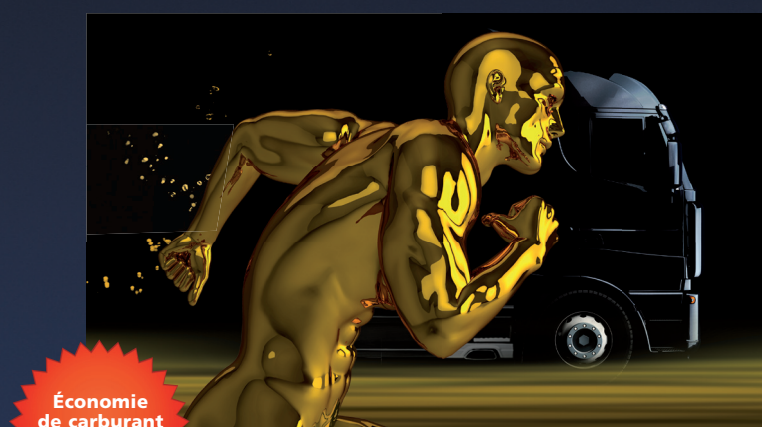
Calculez vous-même les économies potentielles sur votre propre flotte.

Kilométrage moyen annuel (km) par véhicule
 Consommation moyenne de carburant (litres / 100km)
 = Consommation totale (litres) par véhicule et par an
 = **0,5%*** OU **1,8%****
 = Economie de carburant (en litres)
 Prix moyen du carburant hors taxe (en €)
 = Economie (en €) par véhicule et par an
 Nombre de véhicules
 Economie totale par an (en €)

Des produits sur lesquels on peut compter.

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	FUCHS recommandations
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 (XTL®)	Lubrifiant moteur Premium MAXX utilisant la technologie XTL®. Spécialement développé pour les véhicules conçus avec des systèmes de post-traitement et équipés de turbocompresseur. Excellent démarrage à froid et stabilité au vieillissement pour une économie de carburant optimal.	ACEA E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RXD/RLD2 VOLVO VDS-3	ACEA E7
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®)	Lubrifiant moteur Premium MAXX utilisant la technologie XTL®. Spécialement développé pour les véhicules conçus avec des systèmes de post-traitement et équipés de turbocompresseur. Excellent démarrage à froid et stabilité au vieillissement pour une économie de carburant optimal.	ACEA E9/E/E6 API CI-4 CATERPILLAR ECF-1-a	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-M PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RXD/RGD VOITH-RETARDER "B" VOLVO VDS-3/CNG	CUMMINS CES 20077 DAF MAN M 3277 CRT

Les informations et chiffres donnés ici sont typiques des productions actuelles et conformes aux spécifications. Des changements mineurs peuvent apparaître.



Économie de carburant exceptionnelle!

**XTL®
Une technologie d'huile moteur pour poids lourds**

Contact :

**FUCHS LUBRIFIANT FRANCE S.A
DIVISION AUTO-MOTO**
81 RUE DE L'INDUSTRIE
92565 RUEIL-MALMAISON
TEL : 01 41 37 42 00
FAX : 01 41 37 42 15
www.fuchs-oil.fr



FUCHS Lubrifiant Automobile

Augmenter la disponibilité des véhicules et minimiser les coûts.

Deux facteurs sont décisifs pour un opérateur de flotte de poids lourds : une disponibilité optimale des véhicules et un coût de fonctionnement le plus bas possible. Toute période d'utilisation réduite, associée à des coûts de carburants élevés a un impact négatif sur la compétitivité.

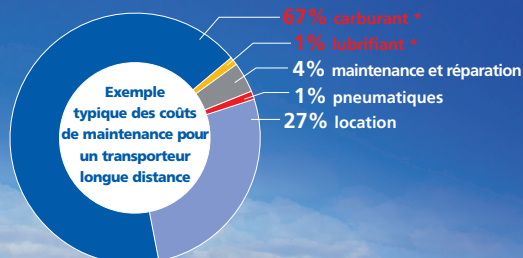
Les lubrifiants FUCHS, premier indépendant mondial du graissage, vous aide à obtenir de meilleurs résultats pour ces deux aspects sensibles.

La dernière innovation de nos formulateurs est la technologie avant gardiste XTL® pour huile moteur poids lourds, qui offre potentiellement d'attractives économies pour votre société.

Des séries de tests intensifs – sur banc d'essais et sur le terrain – ont démontré qu'avec la technologie XTL® de FUCHS vous pouvez considérablement améliorer les résultats dans au moins 4 domaines : consommation de carburant, protection du turbo, performance à basse température et consommation d'huile.

Des effets maximum avec des dépenses réduites

★ Vous pouvez influencer significativement le plus important facteur de coût (carburant) grâce à l'utilisation des huiles XTL® (facteur de coût le plus faible).



Les huiles moteur XTL® de FUCHS – un retour sur investissement.

0,5%
consommation de carburant en moins
(en comparant une SAE 10W-40 / SAE 10W-40 XTL®)

1,8%
consommation de carburant en moins
(en comparant une SAE 10W-40 / SAE 5W-30 XTL®)

Pour les opérateurs de flotte de poids lourds, la consommation de carburant constitue un élément clé dans les coûts de fonctionnement. Les nouvelles huiles moteur XTL® de FUCHS innove sur ce sujet.

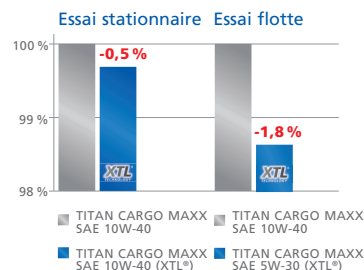
Pour la première fois, l'économie de carburant a été mesurée non seulement avec une huile neuve mais également avec une huile en service.

Les huiles moteur XTL® réduisent vos coûts de fonctionnement sur le long terme.

L'efficacité de la technologie XTL® de FUCHS est démontrée en particulier grâce au nouveau test avec de l'huile en service.

Ici, la consommation a été réduite de 0,5% durant la totalité de l'intervalle de vidange. Ce qui signifie une réduction de la consommation de carburant durable et vous permet de réaliser des économies chaque jour et pour chaque kilomètre parcouru.

Economie de carburant : TITAN CARGO MAXX (XTL®) en comparaison avec l'huile conventionnelle TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40



Prolongez la durée de vie.

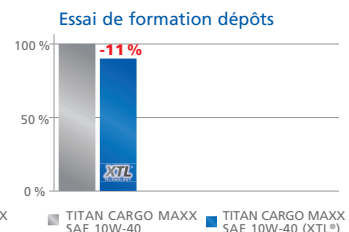
11%
réduction de formation de dépôts au niveau du turbocompresseur

Beaucoup de transporteurs considèrent le turbocompresseur comme une des pièces les plus sensibles sur une flotte de poids lourds. Une formation de dépôts s'accumule, en résulte une perte de puissance, une usure excessive puis la casse du turbo lui-même.

Point fort : La technologie XTL® lors d'un essai de formation de dépôts.

Les huiles moteur FUCHS XTL® pour les poids lourds ont subi un test spécial et reconnu de l'industrie automobile. Ce test simule la formation des dépôts et démontre qu'avec l'utilisation de la technologie XTL®, vous réduisez de 11% cette formation. C'est un argument plus que convainquant, parce que moins de dépôts signifie moins d'usure, une meilleure performance et des coûts de fonctionnement réduits pour vous.

Réduction des dépôts dans le turbo : TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) en comparaison avec l'huile conventionnelle TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40



Meilleure disponibilité même à basse température.

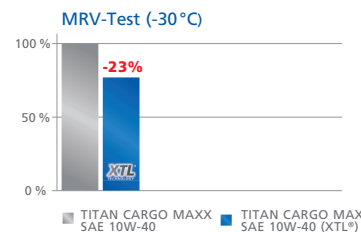
23%
amélioration des performances à basse température

Les huiles XTL® offrent d'excellentes propriétés à froid, et possèdent une pompabilité idéale. En effet, pour être fiable, le moteur a besoin d'être lubrifié efficacement et rapidement. Grâce aux huiles XTL® il se retrouve donc correctement protégé, en particulier à basse température.

Point fort : La technologie XTL® sur un test MRV.

Nos produits XTL® obtiennent d'excellents résultats sur le test MRV (Mini Rotary Viscometer). Les tests FUCHS montrent une pompabilité améliorée de 23% à basse température. Le démarrage à froid est facilité et l'usure réduite. Et pas seulement à -30°C !

Amélioration des performances à basse température : TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) en comparaison avec l'huile conventionnelle TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40



Consommation d'huile extrêmement réduite.

27%
diminution de la consommation d'huile

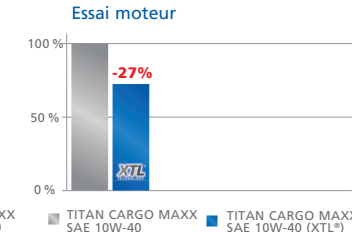
Les huiles XTL® sont également convaincantes en terme de consommation d'huile. C'est un critère qui ne doit pas être sous-estimé par les transporteurs, car sur des intervalles de vidange étendus, la consommation d'huile peut occasionner des filtres colmatés ou générer des dégâts sur les catalyseurs.

Importante économie avec les huiles XTL®.

Les nouvelles huiles XTL® de FUCHS ont subi une série de tests intensifs, qui ont révélé qu'avec la technologie XTL®, la consommation d'huile est réduite de 27%.

Retour sur investissement rapide et garanti !

Réduction de la consommation d'huile : TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) en comparaison avec l'huile conventionnelle TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40



* Viscosité dynamique plus faible = meilleure performance à froid.