

Les informations contenues dans cette brochure sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH dans le développement et la fabrication de lubrifiants dans les règles de l'art. La performance de nos produits peut être notamment influencée par une série de facteurs : l'utilisation spécifique, la méthode d'application, l'environnement, le prétraitement des composants, la contamination externe, etc. Pour cette raison, nous avons un produit pour chaque application. Les informations données dans la brochure représentent les grandes lignes. Aucune garantie explicite ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Par conséquent, nous vous recommandons de consulter un Ingénieur d'Application de FUCHS LUBRIFIANT France pour discuter des conditions d'application et des critères de performances du produit avant son utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de déterminer l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser à bon escient.

Nos produits sont soumis à une amélioration continue.

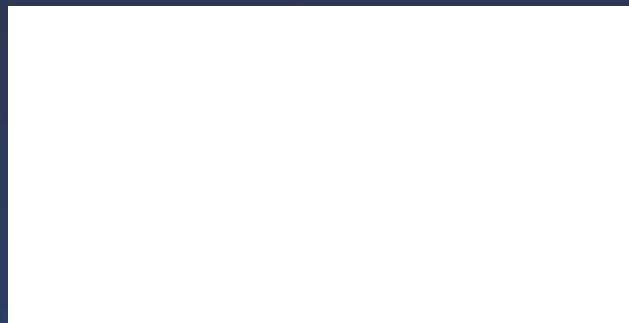
Nous nous réservons donc le droit de modifier notre gamme de produits, leurs procédés de fabrication ainsi que tous les détails de nos Fiches Techniques à tout moment et sans avertissement.

Avec la publication de cette brochure, toutes les éditions précédentes ne sont plus valables.

Toute forme de reproduction est subordonnée à l'autorisation préalable et écrite de FUCHS LUBRIFIANT France.

© FUCHS LUBRIFIANT France. Tous droits réservés. Édition 2013

Contact :



FUCHS LUBRIFIANT FRANCE DIVISION AUTO MOTO

81 RUE DE L'INDUSTRIE
92500 RUEIL-MALMAISON
TEL : 01.41.37.42.00
FAX : 01.41.37.42.01
www.fuchs-oil.fr

05/2013

TITAN

La fiabilité en toute situation



Fluides de Transmission Automatique (ATF)

**LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.**



Utiliser le Fluide de Transmission Automatique (ATF) le plus approprié à chaque application !

Les lubrifiants FUCHS pour Transmission Automatique (ATF) sont le résultat d'un travail intensif de recherche et développement, conduit par le leader indépendant mondial de lubrifiants.

Basé sur un dialogue permanent avec les constructeurs automobiles, Fuchs fournit une solution sur mesure pour les transmissions automatiques de dernière génération, qui se traduit par de hautes performances, une économie de carburant et une protection maximale contre l'usure.

NOUVEAUTÉ

Un fluide moderne pour l'une des dernières technologies de boîtes automatiques !

Fluide de haute performance, spécialement développé pour les transmissions modernes à double embrayage humide.

- + Large profil de performances permettant l'utilisation dans diverses transmissions à double embrayage
- + Protection optimale contre l'usure
- + Passage des vitesses facilité sur toute la durée de vie de la transmission même dans des conditions difficiles.

Fluide de transmission à double embrayage : TITAN DCTF



Recommandations FUCHS pour les boîtes ci-dessous :

BMW Drivelogic 7 vitesses
Chrysler Powershift 6 vitesses
FORD Powershift 6 vitesses
Mitsubishi TC-SST 6 vitesses
Peugeot DCS 6 vitesses
Citroën DCS 6 vitesses
RENAULT EDC 6 vitesses
Volvo Powershift 6 vitesses
VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6 vitesses FWD

TITAN**ATF 7134 FE**

Lubrifiant ATF Premium offrant les meilleures performances d'économie d'énergie grâce à une viscosité réduite.

- + Spécialement développé pour les boîtes Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)



Homologations* :
MB-APPROVAL 236.15

TITAN**ATF 6000 SL**

Lubrifiant ATF Premium offrant les meilleures performances pour les transmissions automatiques à convertisseurs de couple ou embrayage humide et pour les directions assistées.

- + Homologué DEXRON VI
- + Compatible rétrospectivement avec les anciennes spécifications DEXRON



Homologations* :
DEXRON VI, VOITH H55.6335.XX
ZF TE-ML 09

Recommandations FUCHS :

BMW 81 22 9 400 272
BMW 81 22 9 400 275
BMW 81 22 9 407 738
BMW 83 22 0 397 114
BMW 83 22 0 403 248
BMW 83 22 0 403 249
BMW 83 22 0 432 807
BMW 83 22 9 407 858
BMW 83 22 9 407 859

TITAN**ATF 5005**

Lubrifiant ATF Premium pour transmissions automatiques.

- + Lubrifiant optimal pour de bonnes propriétés à froid et une bonne stabilité au vieillissement
- + Stabilité du coefficient de friction durant l'utilisation afin d'offrir un embrayage humide performant et faciliter le passage des vitesses



Homologations* :
MAN 339 TYPE V2, MAN 339 TYPE Z2
MB-APPROVAL 236.6, VOITH H55.6336.XX
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C

Recommandations FUCHS :

DEXRON III (H), ALLISON TES 295, ALLISON TES 389
BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275
BMW 83 22 0 403 248, BMW 83 22 9 407 738
BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 9 407 858
BMW 83 22 9 407 859, FORD MERCON V,
MAN 339 TYP Z3, OPEL 19 40 707, VOLVO 97341,
VW TL 521 62 (G 052 162), ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

TITAN**ATF 4400**

Lubrifiant ATF pour transmission automatique spécialement formulé pour les voitures et véhicules utilitaires Japonais.

- + Stabilité du coefficient de friction durant l'utilisation afin d'offrir un embrayage humide performant et faciliter le passage des vitesses
- + Propriétés à froid optimales et bonne stabilité au vieillissement
- + Capacité de couple élevée, dépasse la performance de nombreux fluides 1^{er} monte



Spécifications* :
JASO M315 TYPE 1A

Recommandations FUCHS :

DEXRON III, AISIN WARNER / AW-1, BMW MINI 83 22 0 402
413 / 83 22 7 542 290, CHRYSLER ATF +3 / +4, DAERWOOD,
DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI, FIAT TYPO T-IV,
FORD MERCON, FORD M2C924-A / M2C922-A1, GM 9986195,
HONDA ATF Z-I, HYUNDAI SP III, SP IV, ISUZU BESCO ATF -
II/ATF -III, JATCO 3100 PLO85 / FWD (N402) / JFS06E (K17),
JWS 3309/TYP T-IV, KIA SP-IV, MAZDA ATF D-III/ATF M-3,
MITSUBISHI SP-II/III, NISSAN Matic CD/J, SAAB 3309,
SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP, SUZUKI ATF
3309/3317, TOYOTA TYPE T-II/T-III/T-IV, TOYOTA TYP D-2/
WS, VW G 052 990/055 025

TITAN ATF 4134

Fluide ATF hautes performances spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses dans les nouvelles générations de boîtes automatiques, et plus précisément celles de MERCEDES BENZ.

- + Spécialement recommandé pour les dernières générations de boîtes de vitesses automatiques Mercedes-Benz 7 vitesses (NAG 2)
- + Forte économie de carburant
- + Facilite le passage des vitesses

TITAN ATF 4000

Fluide ATF homologué par GM DEXRON III (H) pour tous les véhicules à boîte automatique et les applications ATF.

- + Meilleur comportement à froid qu'un fluide DEXRON II
- + Offre un confort et une amélioration dans le passage des vitesses
- + Homologué pour les transmissions où une DEXRON III (H) est spécifiée

TITAN ATF CVT

Fluide ATF hautes performances développé pour les boîtes CVT utilisant des transmissions par chaîne ou par courroie. Conçu en collaboration avec Mercedes-Benz pour les boîtes AUTOTRONIC CVT des Classe A et B.

- + Evite l'usure avec succès de la chaîne et de la poulie
- + Maintient du coefficient de friction durant l'utilisation, qui garantit la fiabilité de la transmission pour un couple maximum

TITAN ATF 3353

Fluide ATF pour transmission automatique DEXRON III

- + Développé en partenariat avec Mercedes-Benz pour les premières générations de transmissions automatiques 7 vitesses (NAG 2)
- + Rétrospectivement compatible pour toutes les boîtes 5 vitesses automatiques (NAG 1) à l'exception des modèles Classe A et B.



Homologations* :
MB-APPROVAL 236.14
SSANG YONG
(MB-automatic transmissions)

Homologations* :
ALLISON C-4, ALLISON TES-389, DEXRON III (H)
MAN 339 TYPE V1, MAN 339 TYPE Z1,
MB-APPROVAL 236.1, VOITH H55.6335.XX
VOLVO 97341, ZF TE-ML 04D, 14A, 17C

Recommandations FUCHS :
BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275
BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 403 248
BMW 83 22 9 407 765, BMW 83 22 9 407 807
BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859
CAT TO-2, FORD MERCON, OPEL 19 40 707
OPEL 19 40 767, W TL 521 62 (G 052 162)
ZF TE-ML 09, 11B, ZF TE-ML 09, 11B

Homologations* :
MB-APPROVAL 236.20
FORD WSS-M2C928-A

Recommandations FUCHS :
BMW 83 22 0 136 376
BMW 83 22 0 429 154
NISSAN NS-2
TOYOTA TC
VW TL 521 80 (G 052 180)

Homologations* :
MB-APPROVAL 236.12
VW TL 52533 (G 052 533)

Recommandations FUCHS :
DEXRON III
BMW 83 22 9 407 765
BMW 83 22 9 407 807
FORD M2C195-A
FORD M2C202-B
FORD M2C922-A1
SSANG YONG

TITAN ATF 3000

Fluide ATF hautes performances DEXRON II (D) pour les transmissions automatiques des véhicules commerciaux, légers et engins publics.

- + Convient à toutes les boîtes demandant des lubrifiants DEXRON II (D)
- + Offre une protection fiable contre l'usure, les boues, les gommages et la corrosion
- + Garantit une complète fiabilité pour les transmissions automatiques, les directions assistées et les systèmes hydrauliques



Homologations* :

MAN 339 TYPE V1, MAN 339 TYPE Z1
MB-APPROVAL 236.1, VOITH H55.6335.XX
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

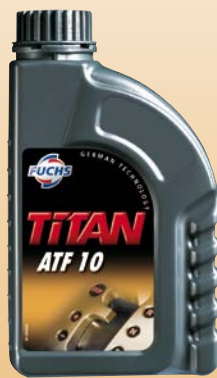
Recommandations FUCHS :

DEXRON II (D), ALLISON C-4
BMW 81 22, 9 400 272, BMW 81 22 9 400
275, BMW 81 22 9 407 738
CAT TO-2, FORD MERCON
FORD M2C185-A, FORD M2C138-CJ
FORD M2C166-H, FORD M2C9010-A
OPEL 19 40 700, OPEL 19 40 707
RENK-DOROMAT, VOLVO, VW
ZFTE-ML 09, 11

TITAN ATF 10

Fluide ATF pour les transmissions demandant un fluide GM type A suffixe A (TASA)

- + Peut être utilisé dans les vieux engins de travaux publics demandant un fluide TASA
- + Si autorisé par le constructeur, peut aussi être utilisé dans les turbos, les servo-embayages ainsi que dans les systèmes hydrauliques



Homologations* :

MB-APPROVAL 236.2

Recommandations FUCHS :

TASA
MAN 339 TYPE A

TITAN ZH 4300 B

Fluide 100% synthèse, pour systèmes de centrales hydrauliques

- + Technologie homologuée en première monte
- + Fournit un excellent comportement de la viscosité vis-à-vis de la température, surtout à froid
- + Une excellente résistance à l'oxydation



Homologations* :

MAN M 3289

Recommandations FUCHS :

BMW 81 22 9 407 758, BMW 82 11 1 468
041, BMW 83 29 0 429 576
FORD M2C204-A, OPEL 19 40 715
OPEL 19 40 766, PSA 571 2710
VOLVO 1161529, VW TL 521 46 (G 002
000/A7/A8/G 004 000)

TITAN ZH 5364 B

Fluide 100% synthèse, pour systèmes de centrales hydrauliques, homologué Mercedes-Benz dans les systèmes de correction d'assiette

- + Technologie homologuée en première monte
- + Fournit un excellent comportement de la viscosité vis-à-vis de la température, surtout à froid
- + Une excellente résistance à l'oxydation



Homologations* :

MB-APPROVAL 344.0

TITAN ZH 3044

Fluide pour direction assistée de dernière génération et pour systèmes de centrales hydrauliques

- + Technologie homologuée en première monte
- + Fournit un excellent comportement à froid



TITAN LHM

Liquide hydraulique minéral haute performance pour les circuits hydrauliques, de suspension et freinage des véhicules Peugeot et CITROËN

- + Fournit un excellent comportement à froid



TITAN PSF

Fluide de haute performance pour les directions assistées formulé sur une technologie avancée de synthèse

- + Technologie homologuée en première monte



Homologations* :
CHRYSLER MS-11655b
VW TL 52519-B

Recommandations FUCHS :
AUDI/VW
G 004 000 M2
PORSCHE
000 043 206 56
SAAB 93160548
VOLVO 307 414 24

Recommandations FUCHS :
ISO 7308
BMW 81 22 9 407 549
CASE
FIAT 9.55597
IVECO 18-1823
MASSEY FERGUSON
NH 610 A
PSA B71 2710
SDFG OF16115

Homologations* :
MB-APPROVAL 236.3

Un guide simple pour les Fluides de Transmissions Automatiques :

Liste des homologations par constructeur

ALLISON

Domaine d'application

C-4/TES-228

En vigueur depuis 1989, spécification Poids Lourds ALLISON C-4, huile moteur multigrade API CF - CH-4 : SAE 0W-30, SAE 10W-30, SAE 5W-40, SAE 15W-40, huile moteur monograde API CF - CH-4 : SAE 10W, SAE 30 ATF (DEXRON III)

TES-295

En vigueur depuis 1999, mais exclusif, pour un service intensif et un intervalle de vidange prolongé

TES-353

En vigueur depuis 2003, pour un service intensif et un intervalle de vidange prolongé conçu pour les véhicules hors route

TES-389

En vigueur depuis 2006, ATF pour Poids Lourds Type DEXRON III (H)

FORD

Domaine d'application

MERCON

Valide de 1988 à 1995 ancienne spécification des huiles première monte et de service

Revised MERCON

Valide de 1995 à 2007, offre une meilleure tenue à froid ainsi qu'une stabilité du coefficient de friction.

MERCON V

Spécification actuelle des huiles première monte et de service
Valide depuis 1996, performance améliorée, couvre les anciennes normes MERCON,

MERCON SP

Valide depuis 2004 spécial lubrifiant ATF à faible viscosité, économie d'énergie, spécialement conçu pour les boîtes ZF 6 vitesses.

MERCON LV

Fluide ATF faible viscosité, économie d'énergie pour les transmissions automatiques Ford depuis 07/2007

MERCON C

Pour les boîtes ZF-CVT dans les véhicules Ford

GM

Domaine d'application

TYPE A

Suffix A (A)

Introduit en 1957 ; Obsolète

DEXRON (B)

Introduit en 1967 ; Obsolète

DEXRON II (C)

Introduit en 1973 ; Obsolète

DEXRON II (D)

Introduit en 1981 ; Obsolète

DEXRON II (E)

Introduit en 1991 ; Obsolète

DEXRON III (F)

Introduit en 1994 ; Obsolète

DEXRON III (G)

Introduit en 1997 ; Obsolète

DEXRON III (H)

Introduit en 2004 ; Obsolète

DEXRON VI (J)

Introduit en 2005 ; Obligatoire depuis 2007

MAN

Domaine d'application

339 TYPE A

Type A Suffix A ; Obsolète

339 TYPE Z1-Z4

Lubrifiant ATF pour les boîtes ZF, intervalle de vidange prolongé

339 TYPE V1-V2

Lubrifiant ATF pour les boîtes VOITH, intervalle de vidange prolongé

Un guide simple pour les Fluides de Transmissions Automatiques :

Liste des homologations par constructeur

Mercedes-Benz *Domaine d'application*

MB 235.71	Lubrifiant pour les boîtes de vitesses manuelles automatisées des modèles Smart
MB 235.72	Lubrifiant ATF TYPE 451 pour les modèles Smart Fortwo et 454 pour les Smart Roadster
MB 236.1	Niveau DEXRON III
MB 236.2	Niveau TASA
MB 236.3	Fluide pour Direction Assistée
MB 236.5	Niveau DEXRON III
MB 236.6	Niveau DEXRON II (D)
MB 236.7	Niveau DEXRON II (D)
MB 236.8	Niveau DEXRON II (E)
MB 236.9	Niveau DEXRON III
MB 236.10	ATF pour les boîtes automatiques NAG 1
MB 236.11	ATF pour les boîtes automatiques ZF et VW
MB 236.12	ATF pour les boîtes automatiques NAG 2
MB 236.13	ATF pour les boîtes de transfert
MB 236.14	ATF pour les derniers modèles de boîtes automatiques NAG 2
MB 236.15	ATF pour les boîtes automatiques NAG 2 FE + offrant une grande économie de carburant
MB 236.20	Fluide pour boîtes CVT Autotronic
MB 236.81	ATF pour véhicules légers et Poids Lourds
MB 236.91	ATF pour les boîtes de transmission Allison (TES 295)

VW / AUDI *Domaine d'application*

TL 50160	Huile en service de niveau DEXRON III
TL 52146	Huile synthétique pour les directions assistées
TL 52162	Huile ATF de type minérale de niveau DEXRON III. Remplissage à vie
TL 52180	Huile pour les boîtes CVT Multitronic de AUDI
TL 52182	Huile synthétique pour les transmissions à double embrayage

ZF *Domaine d'application*

ZF TE-ML 09	Huile ATF pour les directions hydrauliques, de type minérale répondant à DEXRON II (D), DEXRON III (F), III (G)
ZF TE-ML 09X	Huile ATF synthétique homologuée pour les systèmes de direction hydraulique
ZF TE-ML 11A	Huile de type DEXRON II (D)
ZT TE-ML 11B	Huile de type DEXRON III
ZF TE-ML 14A	Huile ATF de type minérale, intervalle de vidange tous les 30 000 km
ZF TE-ML 14B	Huile ATF de type minérale, intervalle de vidange tous les 60 000 km
ZT TE-ML 14C	Huile ATF synthétique, intervalle de vidange tous les 120 000 km
ZF TE-ML 14E	Huile ATF synthétique, intervalle de vidange tous les 150 000 km

VOITH *Domaine d'application*

55.6335.XX	Précédemment G607, Huile ATF minérale répondant à la norme DEXRON II (D) pour les transmissions DIWA et Midimat avec un intervalle de vidange max de 60 000 km
55.6336.XX	Précédemment G1363, Huile ATF synthétique répondant à la norme DEXRON II(E), DEXRON III ou MERCON, pour les transmissions DIWA avec un intervalle de vidange prolongé de 120 000 km